Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	
1	Общие данные	
2	Ситуационный план п. Кучугур	
3	Схема расстановки дорожных знаков по ул. Центральная	
4	Схема расстановки дорожных знаков по Проезду 1	
5	Схема расстановки дорожных знаков по ул. Молодежная	
6	Схема расстановки дорожных знаков по ул. Набережная	
7	Схема расстановки дорожных знаков на участке: Проезд 2 – ул. Полевая	
8	Схема расстановки дорожных знаков по ул. Школьная	
9	Схема расстановки дорожных знаков на участке:ул. Береговая – Проезд 4 – Проезд 3	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ Р 52290–2004	Технические средства организации дорожного движения.	
	Знаки дорожные. Общие технические требования	
ГОСТ Р 52289–2004	Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров	
	дорожных ограждений и направляющих устройств	
ГОСТ Р 52766–2007	Дороги автомобильные общего пользования.	
	Элементы обустройства. Общие требования	

Условные обозначения

- Светофор Т.7
- Опора со светильником уличного освещения
- Подъезной карман с автобусной остановкой
- Тротуар с пешеходными ограждениями перильного типа
- Тротуар
- Асфальтовое покрытие автомобильной дороги
- Щебеночное, либо грунтовое покрытие автомобильной дороги

Общие данные

1. Комплект рабочих чертежей выполнен на основании:
–инженерно–топографической основы, выполненной ООО"Межрайонпроект";
2. Рабочая документация разработана в соответствии с действующими нормами и правилами.
3. Данным проектом предусматривается организация безопасности дорожного движения и схема расстановки дорожных знаков в п. Кучугур Карасукского района Новосибирской области по существующей планировке и существующему дорожному покрытию.
4. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.
5. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.
6. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.
7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 – 2,0 м.
8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно быть от 2,0 до 4,0 м.
9. Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:
   - знаки приоритета;
   - предупреждающие знаки;
   - предписывающие знаки;
   - знаки особых предписаний;
   - запрещающие знаки;
   - информационные знаки;
   - знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

10. . Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком.
11. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 – 200 мм.
12. Типоразмер знаков – I (ГОСТ Р 52290).
13. В соответствии с п. 6.2 ГОСТ Р 52605–2006 искусственные неровности устраиваются за 10–15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно–воспитательных учреждений.
14. В соответствии с п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766–2007 пешеходный переход должен быть оборудован дорожными знаками, разметкой и стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников).
15. В соответствии с п.5.1.17 ГОСТ Р 52289–2004 знаки 1.23, 5.19.1, 5.19.2 применяются на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желтого цвета.
16. В соответствии с п. 7.2.18 ГОСТ Р 52289–2004 светофоры Т.7 применяют в случаях, если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений.
17. В соответствии с п. 8.1.27 ГОСТ Р 52289–2004 ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа применяют у наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода.
18. Расстояние между опорами уличного освещения – 80 м. На чертежах количество и месторасположение опор показано условно. Количество требуемых светильников приведено в ведомости.

Согласовано

Взамен инв.N

Подпись и дата

Инв.N под.

Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
ГИП		Киров В.Н.			07.2016
Норм.контр		Орлов А.В.			07.2016
Проверил		Киров В.Н.			07.2016
Проектировал		Дернова Е.В.			07.2016

517–57–16–ПОДД

Администрация Чернокурьинского сельсовета
Карасукского района Новосибирской области

Проект организации дорожного движения в п. Кучугур Карасукского района Новосибирской области

Стадия	Лист	Листов
П	1	9

Общие данные

ООО"Межрайонпроект"
г. Карасук