

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Общие данные

Лист	Наименование
1	Общие данные
2	Ситуационный план д. Новая Курья
3	Схема расположения дорожных знаков по трассе
4	Схема расположения дорожных знаков по ул. Степная
5	Схема расположения дорожных знаков по ул. Речная

- Ведомость строительных и промышленных документов**
- | Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------|--|------------|
| | Санитарные нормы и правила по охране труда в строительстве и монтаже зданий, сооружений и сооружений | |
| | Технические средства организации дорожного движения. | |
| | Знаки дорожные. Общие технические требования | |
| | Правила применения дорожных знаков, разметки, схематических изображений | |
| | Дорожных ограждений и направляющих устройств | |
| | Марки автомобилей общего пользования. | |
| | Элементы обустройства. Общие требования | |

1. Комплект рабочих чертежей выдан один на основании:
- инженерно-топографической основы, выполненной ООО "Межрайонпроект";
 - 2. Рабочая документация разработана в соответствии с действующими нормами и правилами;
 - 3. Данным проектом предусматривается организация безопасности дорожного движения и схема расположения дорожных знаков в д. Новая Курья Карагандинского района Новосибирской области по существующей планировке и существующему дорожному покрытию;
 - 4. Знаки установленные на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 52597.
 - 5. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, выделенную или пешеходную дорожку, которых или над которыми они установлены.
 - 6. Расстояние выделенной знака должно быть не менее 100 м.
 - 7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м.
 - 8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 14.1 - 14.6 и табличек) до поддержки дорожного покрытия (высота установки) должно быть от 2,0 до 4,0 м.
 - 9. Определность различия знаков разных групп на одной опоре (сверху выше, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:
 - знаки приоритета;
 - предупредительные знаки;
 - предписывающие знаки;
 - знаки особых предписаний;
 - запрещающие знаки;
 - информационные знаки;
 - знаки сервиса. - 10. На прохожении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.
 - 11. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, расположенных на одной опоре и распространяющихся с обеих сторон на ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.
 - 12. Типоразмер знаков - I (ГОСТ Р 52290).
 - 13. В соотвествии с п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007 пешеходный переход должен быть оборудован дорожными знаками разметкой и специальным навигационным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников).
 - 15. Расстояние между огорами уличного освещения - 80 м. На чертежах количество и местоположение огор показано условно. Количество предложенных светильников приведено в ведомости.

Чертежные обозначения

Опора со светильником уличного освещения

Полиэтиленовый кирпич с флюоресцентной оттеночной пленкой

Тротуар

Щебеночное, либо асфальтовое покрытие автомобильно-дорожной дороги

516-56-16-ПОД

Согласовано					
Инв.№ под.	Подпись и дата	Взамен инв.№			

Изм.	Код изм.	Лист № изм.	Подп.	Дата	Администрация Чернокирьевского сельсовета Карагандинского района Новосибирской области
ГИП	Кирюхин А.В.	06/2016	Проект организаций дорожного движения в д. Новая Курья Карагандинского района Новосибирской области	Страница	Листов
Норм.контр.	Орлова А.В.	06/2016		7	Листов
Протверг	Кирюхин А.В.	06/2016		1	Листов
Проктюров	Кирюхин А.В.	06/2016		5	Листов
			Общее количество		
			Лист 1 из 1		
			000 Межрайонпроект		
			г. Караганда		